

**TELE-satellite World**

[www.TELE-satellite.com/...](http://www.TELE-satellite.com/)

Download this report in other languages from the Internet:

Arabic	العربية	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ara/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ara/antech.pdf</a>
Indonesian	Indonesia	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bid/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bid/antech.pdf</a>
Bulgarian	Български	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bul/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bul/antech.pdf</a>
Czech	Česky	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ces/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ces/antech.pdf</a>
German	Deutsch	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/deu/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/deu/antech.pdf</a>
English	English	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/eng/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/eng/antech.pdf</a>
Spanish	Español	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/esp/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/esp/antech.pdf</a>
Farsi	فارسی	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/far/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/far/antech.pdf</a>
French	Français	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/fra/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/fra/antech.pdf</a>
Greek	Ελληνικά	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hel/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hel/antech.pdf</a>
Croatian	Hrvatski	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hrv/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hrv/antech.pdf</a>
Italian	Italiano	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ita/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ita/antech.pdf</a>
Hungarian	Magyar	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/mag/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/mag/antech.pdf</a>
Mandarin	中文	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/man/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/man/antech.pdf</a>
Dutch	Nederlands	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ned/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ned/antech.pdf</a>
Polish	Polski	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/pol/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/pol/antech.pdf</a>
Portuguese	Português	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/por/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/por/antech.pdf</a>
Romanian	Românesc	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rom/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rom/antech.pdf</a>
Russian	Русский	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rus/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rus/antech.pdf</a>
Swedish	Svenska	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/sve/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/sve/antech.pdf</a>
Turkish	Türkçe	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/tur/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/tur/antech.pdf</a>

Available online starting from 25 July 2008



# Antech Uplink Auto

## ‘Eén druk en gaan’

Voorbij zijn de dagen van enorme uplink trucks! Tegenwoordig zijn kleine auto's alles wat nodig is voor een mobiel uplinkstation. ANTECH maakt deel uit van het ENATEL consortium, dat een netwerk is van fabrikanten, service providers en leveranciers in satelliettechnologie, gevestigd in Italië.

Piero Vita, President en Technisch Directeur van ANTECH vertelt ons: "Om te kunnen voldoen aan de groeiende behoefte aan snelle informatie, zijn er flinke investeringen gedaan in nieuwe technologieën om informatieveranciers in staat te stellen professionalisme en het basale belang van 'real time' informatie te combineren met het gebruik van innovatieve uitzendapparatuur."

ANTECH heeft zijn nieuwe 'Eén druk en gaan' systeem ontworpen met de verslaggevers in gedachten: "Er zijn geen technici nodig in het team," licht Piero Vita toe en legt uit: "Verder is door het gebruik van reguliere auto's 'Eén druk en gaan' toepasbaar in stedelijke gebieden, waar het werken met grote voertuigen niet milieuvriendelijk en vaak zelfs verboden is." Het nieuwe systeem van ANTECH draagt niet bij aan de herrie en vervuiling.

Onder de eerste gebruikers van 'Eén druk en gaan' zijn de bedrijven SMT, Super TV Oristano en WeStream. SMT is een sportkanaal, en hun directeur Francesco Caleca vertelde ons: "De mobiele uplink stelt ons in staat om ons snel te verplaatsen naar de plaats waar we moeten zijn voor de journalistieke beelden. Het is belangrijk erop te wijzen dat onze opnames complex zijn: om verslag te doen van een autorace is het nodig verscheidene camera's verdeeld over het parcours te hebben en met 'Eén druk en gaan' hebben we de situatie waar gaten hadden kunnen ontstaan opgelost."

Gianni Ledda, die de productiemanager is van "Super TV Oristano" is net zo onder de indruk van 'Eén druk en gaan'. Hij vertelt ons: "Gebruikmakend van de 'Eén druk en gaan' waren we in staat om een religieuze ceremonie voor het Vaticaanse station Tele-space uit te zenden vanuit de haven van Oristano."

Een andere blijde gebruiker van 'Eén druk en gaan' is Roberto Bisconcini, die president van WeStream is, een webgebaseerde leverancier. Roberto Bisconcini vertelt ons: "Live evenementen hebben een verbinding nodig en met de mogelijkheden die 'Eén druk en gaan' biedt is het ons gelukt om de nodige ondersteuning te verlenen aan degenen die



De 150 cm schotel is gemotoriseerd en opent zichzelf automatisch om de satelliet te vinden

evenementen managen en onze specifieke webcasting diensten kunnen gebruiken."

Laten we teruggaan naar Piero Vita, de president van ANTECH en horen wat hij te zeggen heeft: "Zowel TV via internet als via de satelliet ondergaat een belangrijke groei. TV via internet zal naar 7% groeien voor 2012, terwijl TV via satelliet de 24%

zal bereiken. In de ontwikkelingslanden zal het aantal privé gebruikers van TV via de satelliet in de komende 3 jaar verdubbelen." Piero Vita ziet hier een groot marktpotentieel in en legt uit: "De groeitrend nodigt uit tot het doen van grotere investeringen die uitzendmanagers en journalisten in het bijzonder in staat stellen om de markt gelegenheden te gebruiken en professionalisme



Piero Vita is President en Technisch Directeur van ANTECH en de drijvende kracht achter de ontwikkeling van het 'Eén druk en gaan' systeem



De gele knop is alles wat ingedrukt hoeft te worden en het 'Eén druk en gaan' systeem gaat aan de slag om zich te verbinden met de satelliet. Het vindt de satelliet zelfstandig door gebruik te maken van gesofisticeerde GPS techniek



en de noodzaak voor informatie te combineren met het gebruik van innovatieve uitzendapparatuur.”

Zijn flexibiliteit maakt 'Eén druk en gaan' specifiek geschikt voor de noodzaak van snelle werking en directheid die de journalisten en cameramensen moeten benutten om de dramatische kracht

van een gebeurtenis te grijpen. Tot slot vertelt Piero Vita ons: "Onze know-how stelt ANTECH in staat om onze zaken uit te breiden buiten Italië, vooral in de ontwikkelende landen in Oost-Europa en Afrika." De kracht van ANTECH ligt in hun know-how en het in staat zijn te voldoen aan de behoeften van hun klanten en markten.

Het 'Eén druk en gaan' systeem van ANTECH is een mobiel uplinkstation. Hier zien we het ingebouwd in een Fiat, maar het kan in vele andere types auto ingebouwd worden. ANTECH heeft 'Eén druk en gaan' ingebouwd in Mercedes Vito, Mitsubishi Pajero, Fiat Ducato, Nissan Patrol en Landrover Freelander.



Het busje is uitgerust met een 19" rek om de benodigde encoders plaats te bieden. Er is ruim plaats voor verdere apparatuur, afhankelijk van de noodzaak van transmissie. Het busje is uitgerust met Gel accu's, die volgens ANTECH voldoende zijn om het 'Eén druk en gaan' systeem tot wel 12 uur te laten werken zonder de motor van de auto te hoeven starten. Een belangrijk argument als de 'Eén druk en gaan' gebruikt wordt in stedelijke gebieden waar een draaiende automotor de burens kan irriteren en het milieu vervuult.