



TELE-satellite World

[www.TELE-satellite.com/...](http://www.TELE-satellite.com/)

Download this report in other languages from the Internet:

Arabic	العربية	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ara/venus.pdf
Indonesian	Indonesia	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bid/venus.pdf
Bulgarian	Български	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bul/venus.pdf
Czech	Česky	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ces/venus.pdf
German	Deutsch	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/deu/venus.pdf
English	English	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/eng/venus.pdf
Spanish	Español	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/esp/venus.pdf
Farsi	فارسی	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/far/venus.pdf
French	Français	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/fra/venus.pdf
Greek	Ελληνικά	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hel/venus.pdf
Croatian	Hrvatski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hrv/venus.pdf
Italian	Italiano	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ita/venus.pdf
Hungarian	Magyar	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/mag/venus.pdf
Mandarin	中文	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/man/venus.pdf
Dutch	Nederlands	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ned/venus.pdf
Polish	Polski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/pol/venus.pdf
Portuguese	Português	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/por/venus.pdf
Romanian	Românesc	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rom/venus.pdf
Russian	Русский	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rus/venus.pdf
Swedish	Svenska	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/sve/venus.pdf
Turkish	Türkçe	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/tur/venus.pdf

Available online starting from 28 November 2008

De Venus Motor

TELE **SATELLITE**
AWARD & BROADBAND
12-01/2009

VENUS MOTOR
Stevige motor voor gebruik met
grote schotels

De meeste grote satellietschotels zijn gemotoriseerd, want met zo'n grote constructie slechts op één satelliet focussen is niet economisch genoeg. Het is daarom logisch dat je zo'n grote schotel motoriseert om ook signalen van een aantal andere satellieten te ontvangen. Het feit dat de C band op de meeste posities weinig biedt draagt daar ook aan bij.

Voor VENUS satellietschotels, gemaakt door de Indonesische fabrikant PT. Subur Semesta en gepresenteerd in TELE-satelliet nummer 09/2008 biedt de fabrikant ook een specifieke zware motor. Via een vertraagde kettingoverbrenging draait de motor de antennemast. Deze constructie is geschikt om schotels met een grote bevestiging te draaien, wat zich vertaalt in een verbeterde windbelastbaarheid. Deze motoren moeten tenslotte de vaak zware stormen in Indonesië weerstaan.

De motor wordt met vier draden aangesloten op een ontvanger met 36-Volt actuator aansluiting, zoals de Venus New Millennium II-EP, die in het vorige nummer van TELE-satelliet 11/2008 werd gepresenteerd. Deze ontvanger kan tot 60 posities opslaan, wat ruim voldoende is voor een grote schotel.

We stelden het vooral op prijs dat het motorsysteem van Venus het mogelijk maakt de schotel een volledige 180° te draaien wat voor de standaard installaties ook ruim voldoende is.

Op onze testlocatie in Lyon, in Zuidoost Frankrijk, konden we in een realistische opstelling maar 130° testen, wat betekent dat we in staat waren om van de INTELSAT 9 op 302° Oost (58° West) tot de INTELSAT 4 op 72° Oost te draaien. De motor had 57

Motor van PT. Subur Semesta met kettingoverbrenging van de vertragingkast naar de as ■



■ Grote schotels hebben een zware motor nodig – de Venus motor van Subur Semesta uit Indonesië getest met een Venus schotel





■ Dankzij een waterpas met magnetische houder, die ook deel uitmaakt van het assortiment van PT. Subur Semesta, kan de motor eenvoudig precies uitgericht worden.

seconden nodig om deze boog af te leggen. Met 0.42 A bij 230 Volt is het stroomverbruik op een redelijk laag niveau gehouden.

PT. Subur Semesta biedt deze motor aan als een geschikt alternatief voor grote schotels. Hij combineert goede stabiliteit met een grote windbelastbaarheid.



■ De Venus motor krijgt dicht bij de evenaar de gelegenheid om te tonen wat hij waard is: op de foto is de installatie te zien van de Venus motor bij het SatcoDX AutoScan station in Pontianak (provincie Kalimantan Barat) in Indonesië.

Mening van de expert

+ Eenvoudige assemblage en plaatsing

- Geen handleiding, eerder opgedane technische kennis benodigd om de schotelmotoren te kunnen installeren



Sylvain Oscul
TELE-satellite
Test Center
France



■ Met de nieuwe Millennium II-EP ontvanger van Venus kunnen alle satellietposities worden opgeslagen. Een professioneel meetapparaat wordt daarna gebruikt voor fijnafstelling van de schotel.



■ SatcoDX AutoScan manager Vincent Witjhun met zijn zoon voor de volledig geassembleerde gemotoriseerde Venus schotel in Indonesië.